

SPRINT MOBILITÉ VALLÉE DE LA CHIMIE

**MERCREDI 19
JEUDI 20 DÉCEMBRE**

MEETING CENTER SOLVAY RICL

**85 avenue des Frères Perret
Saint-Fons**

**Deux journées pour réinventer ensemble l'accessibilité et la mobilité
dans la Vallée de la Chimie. Échauffez vos idées dès aujourd'hui !**



GRAND LYON
la métropole



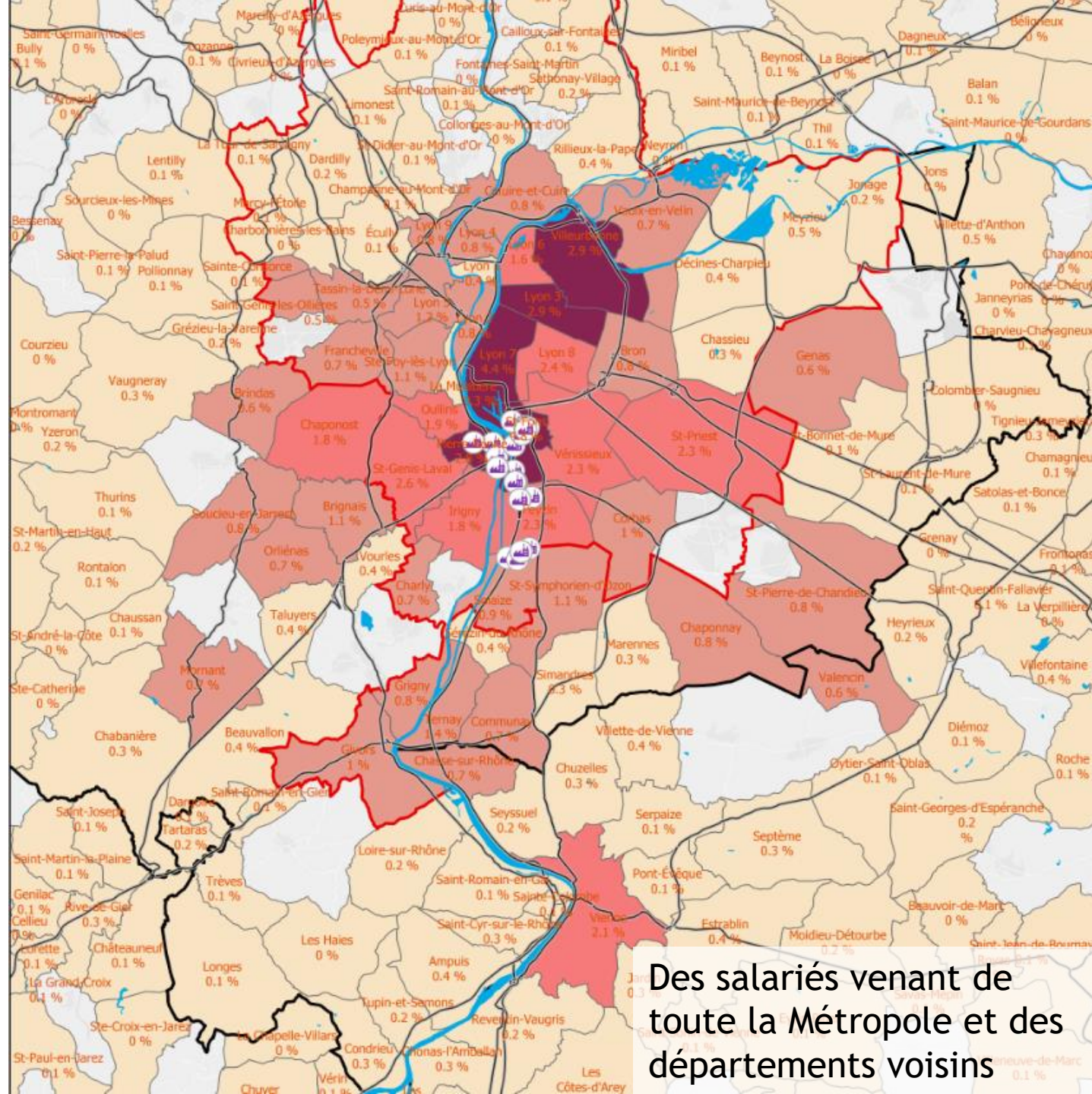
LE SPRINT EN CHIFFRES

- ▶ 2 JOURNEES - 28 SALARIES
- ▶ 12 ETABLISSEMENTS DE LA VALLEE DE LA CHIMIE : RIVE DROITE ET RIVE GAUCHE / Sud et Nord
- ▶ 3 CENTRES DE RECHERCHE
- ▶ 3 COMMUNES
- ▶ 15 EXPERTS MOBILITE - 12 FACILITATEURS / DESIGNERS
- ▶ PLUS DE 60 REPRESENTANTS DES ENTREPRISES, DES COLLECTIVITES ET DES ACTEURS INSTITUTIONNELS POUR LA RESTITUTION



- La Vallée de la Chimie, un territoire dynamique :
 - Plus de 50 000 salariés
 - des centres de R&D de rayonnement national ou mondial
 - Une dynamique d'investissement forte sur le territoire
- Une offre de mobilité existante : 9 gares et haltes ferroviaire, plusieurs offres TCL, des aménagements modes doux
- Mais une situation encore insatisfaisante et un enjeu très fort pour le territoire

Le Sprint : une façon innovante de s'attaquer au sujet de la mobilité !



Des salariés venant de toute la Métropole et des départements voisins

JOURNEE DU 19 DECEMBRE 2018

JOUR 1

Exploration

Découverte des défis à relever et répartition en équipes ; exploration concrète du territoire grâce à des scénarios personnalisés ; cartographie des points d'insatisfaction.



Introduction

Présentation des objectifs, du déroulé des deux journées et des livrables à réaliser.

Priorisation

Classement des points d'insatisfaction selon différents critères de pondération.

Idéation

Émergence des solutions pour améliorer la mobilité en réponse aux défis des équipes.

Inspiration

Participation à des conférences flash d'experts de la mobilité ; exploration de solutions inspirantes ; visites de stands d'experts de systèmes de mobilité.

Construction

Première phase de définition des solutions de chacune des équipes.

INTRODUCTION

- Anne-Elisabeth MOUREY, Présidente de l'ADDVC, Directrice Communication Europe Solvay :

« Solvay et l'ADDVC sont ravis de vous accueillir pour ces 2 journées de travail qui s'inscrivent dans la continuité des actions mises en place depuis la création de l'ADDVC en 2007 pour faciliter les déplacements sur la Vallée de la Chimie. Travailler ensemble nous rend plus fort ! Que la force soit avec nous ! »

- Julien LAHAIE, Directeur Mission Vallée de la Chimie

« Notre objectif est d'améliorer d'ici 2023 et 2025 les déplacements et notamment la desserte depuis Perrache et Part-Dieu. La Métropole et les industriels portent des projets ambitieux de développement de la Vallée de la Chimie. La volonté de chacun est de mieux desservir le territoire. Durant ces 2 journées, il faut travailler librement, ne rien d'interdire! »

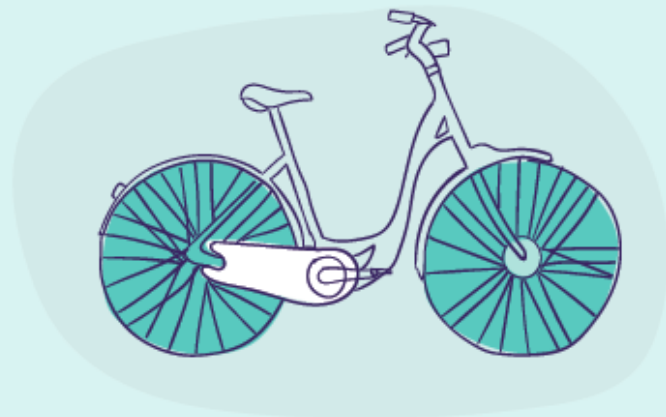




EXPLORATION DES DEFIS

- Découvrir les défis
- Créer les équipes pour relever les défis !
 - Mix de salariés, experts, cyclistes, piétons, co-voitureurs, utilisateurs des transports en commun et utilisateur de voitures individuels

COMMENT PROMOUVOIR L'UTILISATION DES MODES DOUX SUR LA VALLÉE DE LA CHIMIE ?



Les modes de déplacements doux sont la marche, le vélo, la trottinette et les rollers. Aujourd'hui, le vélo représente 2% des déplacements effectués sur la Métropole de Lyon.

Son utilisation est en augmentation. Les modes doux constituent une véritable alternative non polluante à la voiture individuelle.

ENJEUX

*Encourager
les changements
de comportements*

*Développer une offre
mode doux pour
le dernier kilomètre*

*Faciliter et sécuriser
les cheminements
piétons et pistes cyclables*

COMMENT FACILITER L'INTERMODALITÉ SUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL ?



L'intermodalité permettant d'articuler plusieurs modes de transport (voiture, co-voiturage, auto-partage, train, métro, bus, Vélo'V...) est une bonne alternative au 100% automobile. Cependant, elle nécessite une bonne organisation de l'information, des espaces et de la billettique.

ENJEUX

*Faire de l'expérience
utilisateur une priorité*

*Proposer une offre
globale : billetterie
et tarification*

*Innover pour donner accès
à une information de qualité
en temps réel*

COMMENT À L'ÈRE DU DIGITALE,
UTILISER LES NOUVEAUX OUTILS
(SMARTPHONE, PUCE GPS,...) POUR AMÉLIORER
L'EXPÉRIENCE UTILISATEUR ?



Aujourd'hui, plus de 73% des français disposent d'un smartphone, et il existe déjà de nombreuses applications pour améliorer le déplacement :

- des applications GPS qui permettent de planifier des trajets et d'estimer les temps de trajet à quelques minutes près.
- des applications pour gérer le co-voiturage, pour gérer les réseaux de transport en commun et mode doux,...

ENJEUX

Imaginer des solutions globales intégrant l'ensemble des modes de déplacement

Imaginer la ou les applications de demain pour faciliter les trajets de demain

Améliorer l'expérience utilisateur

COMMENT CONNECTER LES GARES
DE PART-DIEU ET DE PERRACHE AUX SITES
INDUSTRIELS DE LA VALLÉE DE LA CHIMIE
EN 30 MINUTES ?



Bien que proche géographiquement du centre de Lyon, relier la Vallée de la Chimie s'avère souvent difficile : circulation automobile saturée, transports en commun défaillants, points noirs pour les modes doux... L'objectif consiste à développer ou rendre visible des solutions pour relier les principaux sites de la Vallée aux grands pôles multimodaux que sont Lyon Partdieu et Perrache.

ENJEUX

Relier les acteurs de la Vallée avec leurs partenaires professionnels

Viser des temps de trajets courts

Développer des solutions mutualisées, modulables et agiles

COMMENT UTILISER LES ÉQUIPEMENTS EXISTANTS, LES RELIER ENSEMBLE ET DÉVELOPPER LEURS USAGES ?



De nombreuses infrastructures de transports structurent et rythment la Vallée de la Chimie. Le territoire bénéficie par exemple de 4 gares, sans compter la future halte d'Irigny. Ces équipements anciens n'ont pas été imaginés comme des pôles multimodaux et doivent évoluer pour répondre aux exigences actuelles des usagers.

ENJEUX

*(re)penser les gares
comme une brique d'un
système global mobilité*

*Créer des liaisons
fréquentes, rapides et
directes vers les métro
Gerland et/ou Oullins*

*Articuler/coordonner
l'offre de transports pour
faciliter l'intermodalité*

*Créer des lieux "tampon"
pour apporter des services
et un espace d'attente entre
les correspondances TER*

COMMENT AMÉLIORER ET SIMPLIFIER L'ACCÈS DES VISITEURS AUX SITES DE LA VALLÉE DE LA CHIMIE ?



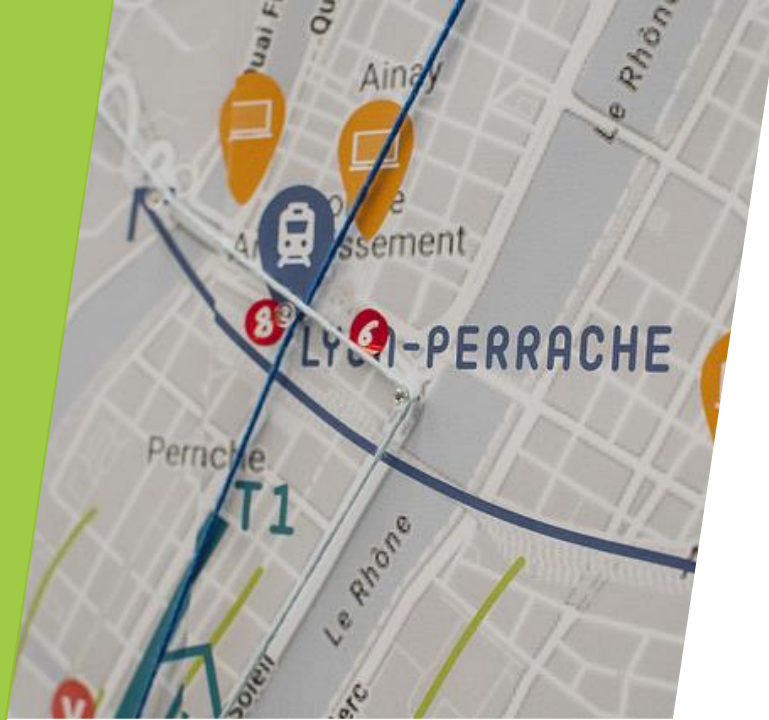
Tous les mois, les sites industriels de la Vallée de la Chimie accueillent de nombreux visiteurs (chiffre ?). Beaucoup d'entre eux arrivent, aux heures de pointe, en taxi depuis les gares ou l'aéroport ou bien en voiture. Ce trajet constitue souvent leur vision de la Vallée de la Chimie.

ENJEUX

*Améliorer l'expérience
utilisateur*

*Donner une image
innovante de
la Vallée de la Chimie*

*Apporter une information
simple et efficace sur
les modes de transports
disponibles et les temps
de trajets*

A map of the Lyon-Perrache area, showing the Rhône river, the T1 tram line, and various landmarks like Ainay and Perrache. The map is tilted and partially obscured by a green geometric shape on the left.

EXPLORATION EN EQUIPE ET PRIORISATION DES ENJEUX

- Explorer et comprendre le territoire grâce à des scénarios de déplacement domicile travail de salariés de la Vallée de la Chimie
- Identifier et prioriser les points d'insatisfaction



FOR LIGHTER
FER VEHICLES.



TRAJET DÉSAGRÉ-
ABLE!
→ de nuit → bruyant
dangereux...

PAINPOINT

9) *Samy*
TEMPS DE TRAJET
A PIED LONG
ALORS QU'HABITE
"EN FACE"

PAINPOINT

DOIT PENSER Thomas
A SON EQUIPMT !
PLUIE
A REGARDER MÉTÉO

PAINPOINT

ÉCLAIRAGE

PAINPOINT

1) *Samy*
ACCUEIL VÉLO
DE NUIT!

FEYZIN

INSPIRATION

- ▶ Découvrir les projets de la Métropole de Lyon pour développer le transport alternatif à la voiture aux côtés de Pierre SOULARD, responsable du service mobilité urbaine
- ▶ Passer dans les stands d'experts de solution de mobilité : ADEME, ECOV, SupraWays, Keolys Free2Move
- ▶ S'inspirer de 20 solutions mises en œuvre sur d'autres territoires





IDEATION ET CONSTRUCTION DE SOLUTIONS

- ▶ Imaginer des solutions pour répondre aux défis
- ▶ Analyser et prioriser
- ▶ Faire appel aux experts
- ▶ Echanger avec les autres groupes
- ▶ Travailler la complémentarité des solutions
- ▶ Identifier une solution phare par équipe





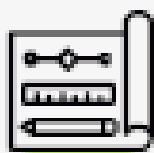


HI
NER
ITY

MORE ECO-EFFICIENT
POLYMER AND COMPOSITE
SOLUTIONS FOR LIGHTER
YET SAFER VEHICLES.

JOURNEE DU 20 DECEMBRE 2018

JOUR 2



Prototypage

Elaboration de scénarios d'usage à partir des solutions des équipes ; conception de fiches projets et de feuilles de route par équipe ; réalisation d'un prototype pour chacune des solutions.



Challenge inter-équipes

Confrontation des idées pour améliorer les idées et les prototypes.



Préparation de la restitution

Finalisation des différents livrables et préparation des stands des équipes pour la restitution.



Restitution le jeudi 20 décembre à partir de 16h.

Ce temps final est ouvert à un public élargi, invité pour l'occasion : démonstration, expériences autour des prototypes imaginés, présentation des feuilles de route des équipes pour répondre à leurs défis respectifs.

Documentation et prototypage des solutions

- ▶ Décrire et documenter la solution
- ▶ Identifier les partenaires pour la mise en œuvre
- ▶ Proposer une feuille de route et un calendrier opérationnels
- ▶ Prototyper / maquetter la solution









RESTITUTION

- ▶ Présentation des solutions aux acteurs de la Vallée de la Chimie : élus, salariés, directeurs, porteurs de projets....
- ▶ Une centaine de propositions exprimées, 5 détaillées et documentées
- ▶ Des travaux pour alimenter une feuille de route “mobilité” à court, moyen et long termes sur la Vallée de la Chimie





Un coach mobilité virtuel pour un trajet adapté à son envie (rapide, sportif,...)



Un maillage mode doux sécurisé et agréable pour la Vallée de la Chimie
Une traversée facile entre la rive gauche et la rive droite : un téléphérique ?



Un transport aérien innovant pour relier les gares de Perrache et Part-Dieu aux sites industriels avec combinaison voyageurs / marchandises selon les heures



Des hubs de services partagés en gare ou aux arrêts clés (co-voiturage, modes doux à la demande, taxis partagés...)



Une appli pour les visiteurs : itinéraires, alertes, tickets...

"I love science and I do believe
that from science will derive
the progress of mankind"

-f. Galvani

"J'aime la science et je crois
que de la science découlera
le progrès de l'humanité"

Sustainable





ET LA SUITE ?

- ▶ Mise en itinérance sur le territoire d'une exposition présentant les réflexions « ouvertes » menées dans le cadre du Sprint Mobilité. Une volonté commune de faire bouger les lignes, un enjeu majeur pour le développement économique du territoire de la Vallée de la Chimie.
- ▶ Dès 2019, une mobilisation coordonnée par la Métropole du Grand Lyon et l'ADDVC, des communes, de la Région Auvergne Rhône-Alpes, de la SNCF et du SYTRAL
- ▶ Mise en place d'une gouvernance composée des signataires de la charte pour avancer sur une feuille de route opérationnelle partagée
- ▶ Déploiement d'infrastructures de mobilité qualitative
- ▶ Développement d'une offre servicielle de mobilité, notamment en lien avec l'Appel des 30 !

Un grand merci à

- Pour leur accueil et leur participation



- Pour l'organisation

ERASME



- Pour la préparation ou la participation au Sprint



Saint-Fons

