LA MOBILITÉ, UN ENJEU FORT
POUR LA VALLÉE DE LA CHIMIE

1er Plan de Mobilité Inter-Entreprises actif sur la Métropole de Lyon

Depuis 2007, les industriels de la Vallée de la Chimie sont mobilisés sur la problématique « mobilité / déplacements ».

Porté par l'Association pour le Développement Durable de la Vallée de la Chimie (ADDVC), le Plan de Mobilité Inter-Entreprises de la Vallée de la Chimie a été le premier actif sur le périmètre du Grand Lyon et **fait référence de pionnier en France à l'échelle d'un bassin d'emploi de cette taille** (plus de 8 000 salariés).

Cette démarche collective a permis de :

- fédérer les acteurs locaux pour exprimer d'une voix les besoins de déplacements sur le territoire
- créer une instance d'échange entre les acteurs locaux et les partenaires institutionnels comme le SYTRAL, la SNCF, la Région, le Grand Lyon.
- structurer des outils partagés pour répondre aux enjeux locaux.

La mobilité s'est progressivement améliorée :

- modification des tracés TCL, création de la ligne Zi6,
- coordination des horaires TER/TCL,
- animation d'une plateforme de covoiturage,
- mise en place d'expérimentations : « Parions sur le vélo », Flexicov, Réduc'Mob, vélo-bus…

Une offre de mobilité existante mais insuffisante

Avec 9 gares et haltes ferroviaires

Rive droite	Rive gauche
Gare de Perrache	Gare de Jean-Macé
Pierre-Bénite	Saint-Fons
Irigny-Yvours	Feyzin
Vernaison	Sérézin
Grigny	Chasse-sur-Rhône
Gare de Givors	Gare de Vienne

5 lignes TCL

Rive droite	Rive gauche
Lignes	Lignes
17 18	60 Zi6 GE2
Connexions possibles avec : • Gares, • Métro B à Oullins.	Connexions possibles avec : • Gares, • Métro B à Debourg/Gerland, • Tramway T4 à Feyzin.

- Une fréquence de desserte ferroviaire peu attractive : 30 minutes aux heures de pointe et environ toutes les heures en journée.
- Une offre de service faible en gare (bâtiments gare fermés).
- Une absence de tarification combinée type RER.
- Des difficultés pour boucler le dernier km.
- Une offre qui se réduit en allant vers le Sud.

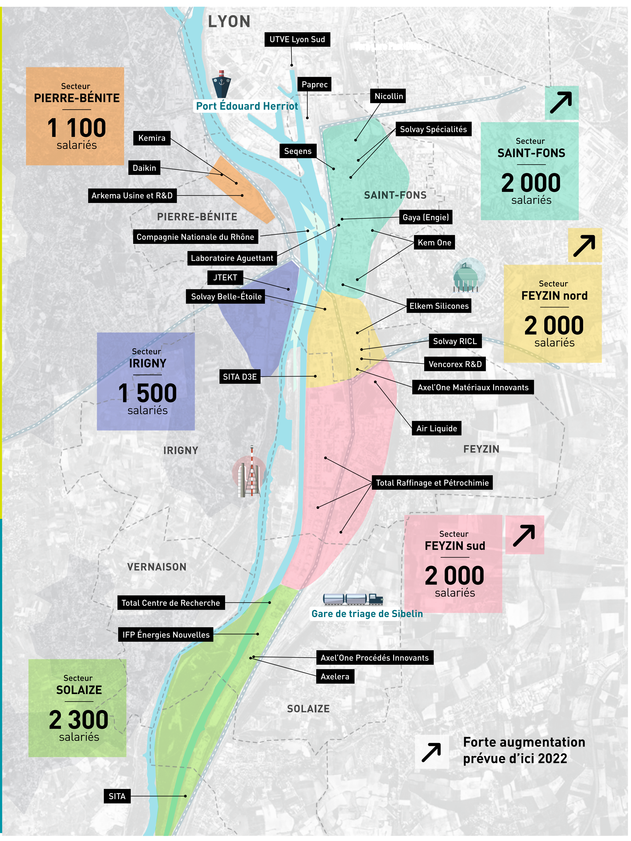
Un territoire dynamique

La densification de la plateforme industrielle s'accélère avec l'annonce de plusieurs projets (SOLVAY City Light Campus, ELKEM Campus…). De nombreux salariés supplémentaires sont donc attendus dans un futur proche.

Pour poursuivre cette dynamique de développement et garantir à tous les salariés (les anciens et les nouveaux venus) des conditions de déplacement plus efficaces, plus rapides et plus durables, **les entreprises de la Vallée de la Chimie se mobilisent !**

Une attente forte

Rapprocher la Vallée de la Chimie du centre de Lyon en connectant les sites de la vallée en moins de 30 minutes aux gares de Perrache et Part-Dieu.



addvc association pour le développement durable de la vallée de la chimie

LYON VALLÉE DE LA CHIMIE

GRANDLYON la métropole

SPRINT MOBILITÉ
DE LA VALLÉE DE LA CHIMIE

Imaginer collectivement des solutions concrètes visant à améliorer la mobilité dans la Vallée de la Chimie pour les entreprises, les salariés et les habitants.

Un format inédit permettant de favoriser la créativité et de croiser les points de vue entre employés, managers, directeurs, apporteurs de solutions… qu'ils soient automobilistes, cyclistes, abonnés TCL, covoitureurs… en présence d'experts spécialisés.

Deux jours intenses où les participants se sont mobilisés au service de la mobilité de la Vallée de la Chimie pour alimenter une feuille de route opérationnelle.

Sprint Mobilité en chiffres

DÉCEMBRE 19 DÉCEMBRE 20

60 PERSONNES

15 EXPERTS MOBILITÉ

12 FACILITATEURS / DESIGNERS

5 SITES DE PRODUCTIONS

3 COMMUNES

4 CENTRES DE RECHERCHE OU PLATEFORME D'INNOVATION COLLABORATIVE

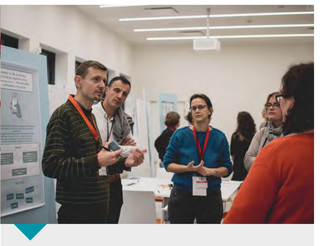
> Travailler ensemble nous rend plus fort !
>
> Anne-Elisabeth Mourey, Présidente de l'ADDVC, Directrice Communication Solvay Europe

> Durant ces 2 journées, il faut travailler librement, ne rien s'interdire !
>
> Julien Lahaie, Directeur Mission Vallée de la Chimie

Sprint Mobilité en images

Jour 1

Les salariés, répartis en 5 équipes, accompagnés d'experts mobilité et de designers, ont analysé les enjeux du territoire et découvert des services de mobilité innovants. Ensuite, ils ont imaginé des solutions pour la Vallée de la Chimie.



Exploration

Découverte des défis et mise en place des équipes pour relever les défis !

En équipe, compréhension des enjeux grâce :

- à la carte du territoire,
- à des personnages imaginaires,
- au partage d'expériences : "Et nous, comment sommes-nous venus ce matin ?"

Priorisation

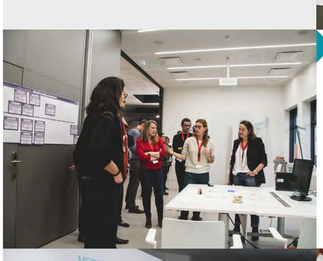
Identification et priorisation des points d'insatisfaction lors des trajets domicile/travail.

Inspiration

Découverte des projets de la Métropole de Lyon pour développer le transport alternatif à la voiture aux côtés de Pierre SOULARD, responsable du service mobilité urbaine.

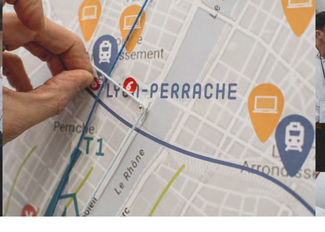
Discussion avec un expert de la mobilité de l'ADEME et des fournisseurs de services de mobilité innovants : ECOV, SupraWays, Keolys, Free2Move.

Lecture de 20 solutions mises en œuvre sur d'autres territoires.



Idéation

Plus de 100 solutions imaginées, analysées puis priorisées avec les experts.
Un travail sur la complémentarité des solutions avec les autres équipes pour aboutir à la solution rêvée par chacune des équipes !



addvc association pour le développement durable de la vallée de la chimie

LYON VALLÉE DE LA CHIMIE

GRANDLYON la métropole

SPRINT MOBILITÉ
DE LA VALLÉE DE LA CHIMIE

Jour 2

Salariés et experts ont documenté les 5 solutions qu'ils ont imaginées pour révolutionner la mobilité sur la Vallée de la Chimie. ... Ils ont même réalisé les maquettes !

Un grand merci à tous les participants pour leur enthousiasme et leurs contributions !

ARKEMA · Axel'One · Elkem · feyzin · IFP Energies nouvelles · JTEKT · Ville de Pierre Bénite · Saint-Fons · saur · SOLVAY · TOTAL

addvc association pour le développement durable de la vallée de la chimie · LYON VALLÉE DE LA CHIMIE · GRANDLYON la métropole

5 DÉFIS : 5 SOLUTIONS
IMAGINÉES PAR LES SALARIÉS

La restitution du Sprint a été l'occasion pour les salariés de présenter à la centaine de personnes présentes : représentants des collectivités et des institutions, directeurs d'établissement et salariés les solutions imaginées durant ces 2 journées ! Un moment riche en échanges et convivialité !

Ce matin, quand Allan se réveille et voit le soleil, il décide de profiter de son trajet domicile travail pour faire un peu de sport : il allume son Smartphone et se connecte à sa nouvelle application ***Mobi'Coach*** 1*. Ses lieux de départ et d'arrivée sont déjà programmés, il n'a qu'à choisir ses préférences de trajet, aujourd'hui ce sera sportif.*

Il a alors le choix entre utiliser les ***nouvelles pistes cyclables arborées et sécurisées*** 2 *ou marcher 6 minutes, puis prendre le métro pour se rendre au* ***hub intermodal*** 4 *de la gare de Feyzin et finir son trajet en trottinette en libre service.*
Ces nouveaux hubs intermodaux sont vraiment pratiques, ils offrent de nombreux services pour les salariés ou les visiteurs. Même s'il pleut ce soir, Allan pourra trouver facilement ***une navette à la demande ou un covoiturage*** 4*.*

Aujourd'hui, Allan reçoit la visite de Carla, une chercheuse italienne ! Grâce à ***l'appli voyageur*** 5*, elle pourra facilement s'orienter en arrivant en gare. Son voyage sera vraiment simple et rapide, elle pourra prendre le métro de Part-Dieu à Debourg puis monter dans* ***la navette aérienne innovante*** 3*, s'arrêter à Feyzin et prendre un taxi partagé ou une trottinette pour rejoindre le centre de recherche.*

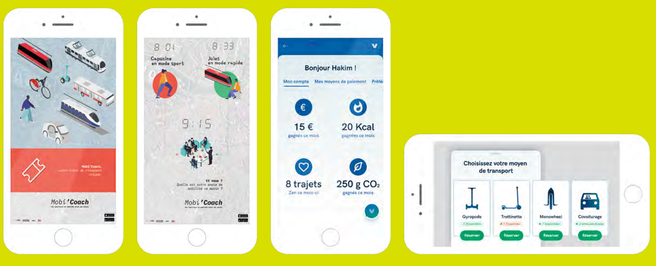
1

Défi

Utiliser les nouveaux outils numériques pour améliorer l'expérience de l'utilisateur

Solution

Un coach mobilité virtuel pour un trajet adapté à son envie (rapide, sportif...).



A retenir

- Faire connaître l'offre existante et notamment les modes alternatifs à la voiture solo.
- Simplifier les déplacements grâce à des informations en temps réel.
- Donner envie d'utiliser des modes de transport alternatif.

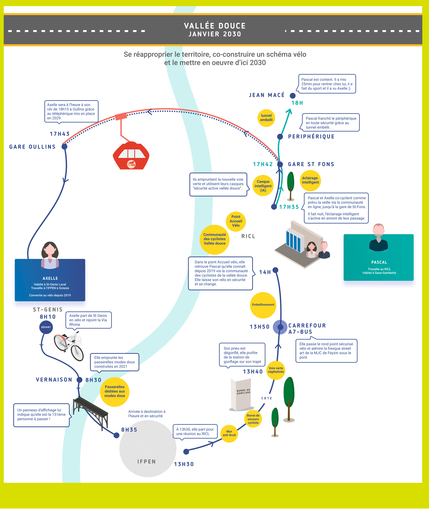
2

Défi

Promouvoir l'utilisation des modes doux

Solution

Un maillage doux sécurisé et agréable pour la Vallée de la Chimie / une traversée facile entre la rive gauche et la rive droite : un téléphérique !



A retenir

- Aménager et sécuriser des itinéraires modes doux et assurer la continuité entre la rive droite et la rive gauche.
- Améliorer les points d'entrée modes doux sur le territoire.

addvc association pour le développement durable de la vallée de la chimie

LYON VALLÉE DE LA CHIMIE

GRANDLYON la métropole

5 DÉFIS : 5 SOLUTIONS
IMAGINÉES PAR LES SALARIÉS

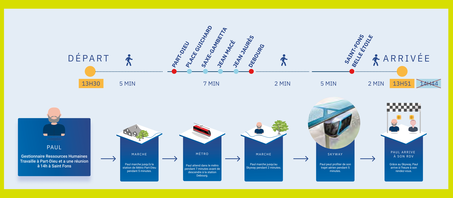
3

Défi

Connecter les gares de Part-Dieu et Perrache aux sites industriels en 30 minutes

Solution

Un transport aérien innovant pour relier Debourg aux sites industriels.



A retenir

- Apporter des solutions de liaison rapide, confortable et attractive pour relier les entreprises de la Vallée au centre de Lyon en 30 minutes maximum.

4

Défi

Faciliter l'intermodalité sur les trajets domicile / travail

Solution

Des hubs de services partagés en gare ou aux arrêts clés avec un bouquet de services (covoiturage, modes doux à la demande, taxis partagés…).

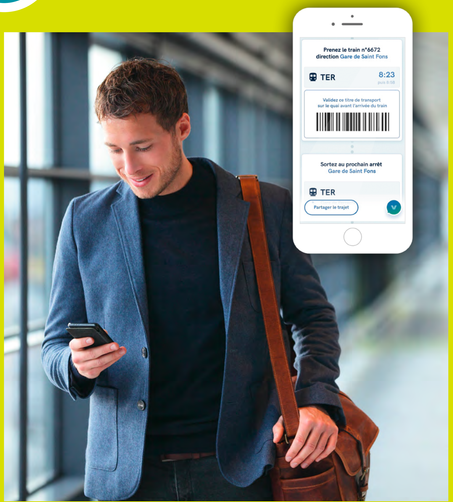
A retenir

- Améliorer l'offre de transport en commun existante.
- Créer de véritables hubs multimodaux avec des services.
- Apporter des solutions pour le dernier km.

5

Défi

Améliorer et simplifier l'accès des visiteurs



Solution

Une appli pour les visiteurs : itinéraires, alertes, tickets.

A retenir

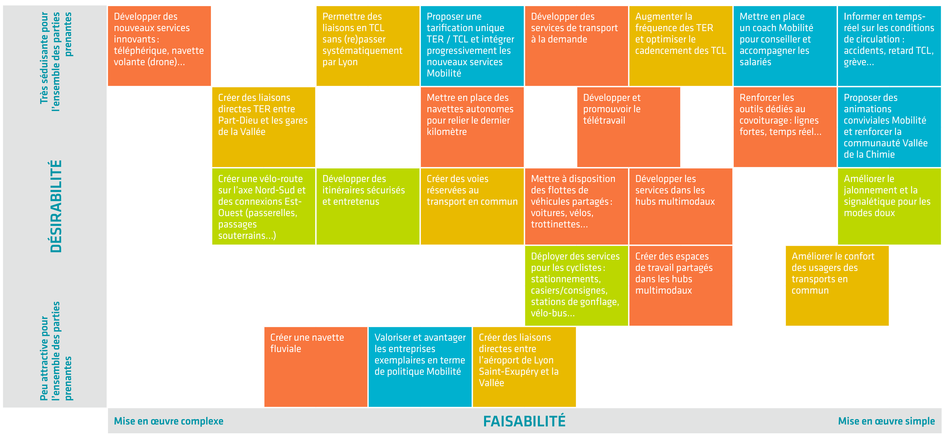
- Simplifier leur déplacement
- Donner une image attractive et innovante de la Vallée de la Chimie aux visiteurs des entreprises du territoire

addvc
association pour le développement durable de la vallée de la chimie
LYON VALLÉE DE LA CHIMIE
GRANDLYON la métropole

LE SPRINT, UNE ACCÉLÉRATION DANS LE MARATHON POUR SIMPLIFIER
LA MOBILITÉ SUR LA VALLÉE DE LA CHIMIE !

Le Sprint a constitué un temps fort pour mobiliser les différentes parties prenantes et identifier avec elles, leurs enjeux et attentes pour améliorer la desserte du territoire. Plus de 100 solutions ont été proposées, regroupées puis classifiées en fonction de leur faisabilité et de leur désirabilité.

- *Nouveaux services*
- *Modes doux*
- *Transport en commun*
- *Animation territoriale*



Pour aboutir à des résultats concrets, la Mission Vallée de la Chimie de la Métropole de Lyon et l'ADDVC poursuivent leur travail en partenariat :

OBJECTIFS

- Initier un travail coordonné de co-construction d'une feuille de route opérationnelle avec le SYTRAL, la SNCF, la Région et les communes.
- Poursuivre et accélérer le déploiement d'aménagements qualitatifs.
- Mettre en place une offre de service complémentaire de mobilité (transport à la demande, vélo libre service...).

4 axes identifiés pour améliorer la desserte de la Vallée de la Chimie

Feuille de route à court, moyen et long terme

Déployer le réseau de transports en commun

Aménager les infrastructures de la vallée

Imaginer les nouvelles mobilités et les nouveaux services

Informer, communiquer et coacher

Retrouvez le Sprint en image et en vidéo sur addvc.org

En savoir plus sur l'ADDVC

L'ADDVC créée en 2007 rassemble les acteurs de la Vallée de la Chimie et a pour vocation de **promouvoir toute initiative favorisant une meilleure qualité de vie des salariés et résidents** de la vallée et un développement harmonieux et durable du territoire. L'association rassemble plus de 6000 salariés et 22 établissements adhérents.

Nos adhérents

Air Liquide, Arkema Centre Technique Informatique et Administratif (CETIA), Arkema Centre de Recherche Rhône-Alpes (CRRA), Arkema Usine de Pierre Bénite, Axel'One, ElKem Silicones, Broc Marché, IFPEN, Interfora-IFAIP, JTEKT, Kem One, Novacyl, SAUR, Solvay Belle-Etoile, Solvay Saint-Fons Spécialités, Solvay Centre de Recherche et Innovation de Lyon (RIC-Lyon), Total Centre de Recherche de Solaize (CreS), Total Plateforme, France Chimie Rhône-Alpes, Ville de Pierre Bénite, Ville de Saint-Fons, Ville de Feyzin, Ville de Solaize.

Avec le soutien actif de la Métropole de Lyon (Mission territoriale Vallée de la Chimie, Mission Espace des temps).

addvc association pour le développement durable de la vallée de la chimie

LYON VALLÉE DE LA CHIMIE

GRANDLYON la métropole