



# Voie réservée M6/M7

Comité de pilotage 09/11/2020

&

Présentation du 1/12/2020



# Ordre du jour

1. **Le projet M6/M7 Horizon 2020**
2. **Les voies covoiturage :**
  1. Règles de fonctionnement
  2. Dispositif de contrôle
  3. Dispositif de suivi
3. **Accompagnement au changement**

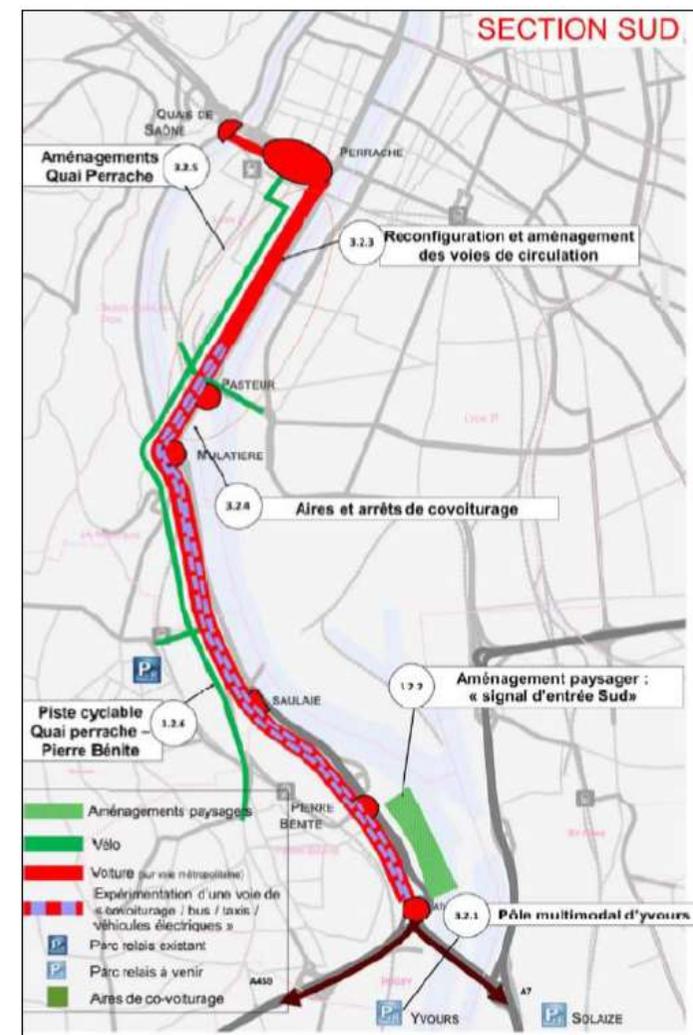
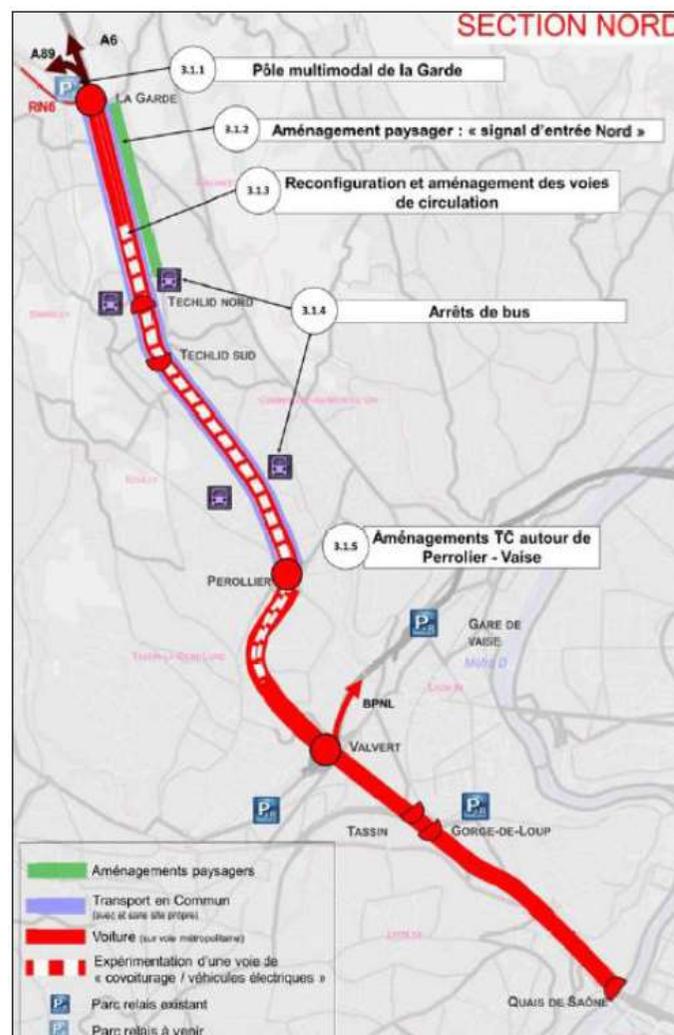


# LE PROJET M6/M7 HORIZON 2020

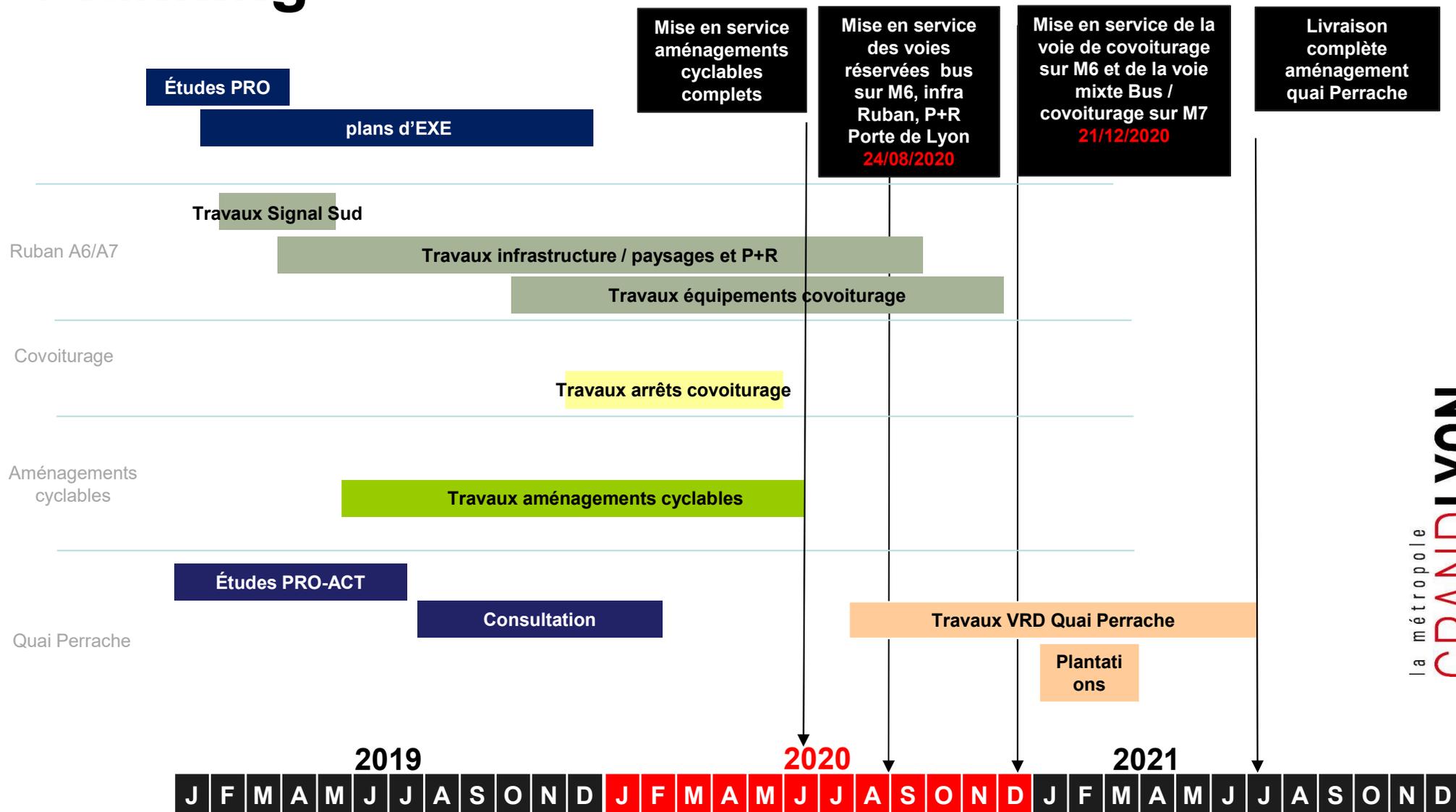
# Les ambitions du projet

- Apaiser le trafic
- Développer les transports en commun et les mobilités actives
- Développer le covoiturage en expérimentant une nouvelle offre
- Engager la requalification urbaine

## Périmètre du projet



# Planning





# APAISER LE TRAFIC

# Portes d'entrées sur M6 et M7 et section courante

- Élargissement des terre plein centraux et végétalisation dense
- Abaissement de la vitesse de 90 km/h à 70 km/h
- Rétrécissement des voies de circulation

Porte d'entrée M6 – La Garde



Porte d'entrée M7 – Pierre Bénite





**DÉVELOPPER  
L'INTERMODALITÉ  
ET  
LES TRANSPORTS EN COMMUN**

# P+R Porte de Lyon

- 150 places pour les usagers lignes 10 et 10<sup>E</sup> et les pratiquants du covoiturage
- Interconnexion entre 4 autres lignes de bus existantes (n°3 – 61 – 89 et 118)
- Arrêts covoit'minute
- 10 Arceaux vélo
- Stationnement vélo sécurisé (Box 10 places)



Places réservées covoiturage sur le P+R

Vue d'ensemble P+R

Box sécurisés vélos



GRAND LYON

# P+R Yvours

- 294 places (dont 7 places PMR)
- **1 ligne de bus express** à partir de décembre 2020 pour relier Bellecour en 18 minutes (SYTRAL)
- 2 arrêts de bus passants
- 12 arceaux vélos (24 places)
- 6 arceaux motos
- 8 consignes individuelles pour les vélos



# Lignes TCL

## Sur M6 :

**Lignes 10 et 10<sup>E</sup> P+R Portes de Lyon Gare de Vaise, avec Aménagement d'une Voie Réservée sur 4 kms dans chaque sens de circulation et d'un arrêt au niveau du Lycée horticole.**

- Fréquence de 8 à 15 min en heures de pointe / 30 min en heures creuses.
- Temps de parcours : 25 min.
- Amplitude : 6h à 20h du lundi au vendredi.
- Fréquentation : 350 à 400 voyages par jour avant les vacances de la Toussaint



## Sur M7 :

**Ligne entre le P+R d'Yvours et la place Bellecour, Circulation dans la voie mixte bus/covoiturage (4 kms dans chaque sens de circulation)**

- Fréquence de 15 min en heures de pointe / 60 min en heures creuses.
- Temps de parcours : 18 min.
- Amplitude : 6h30 à 20h du lundi au vendredi.



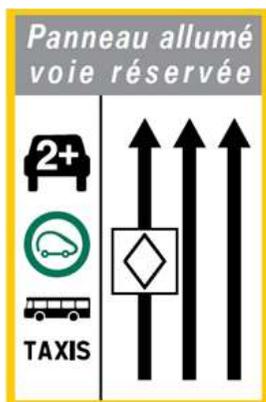
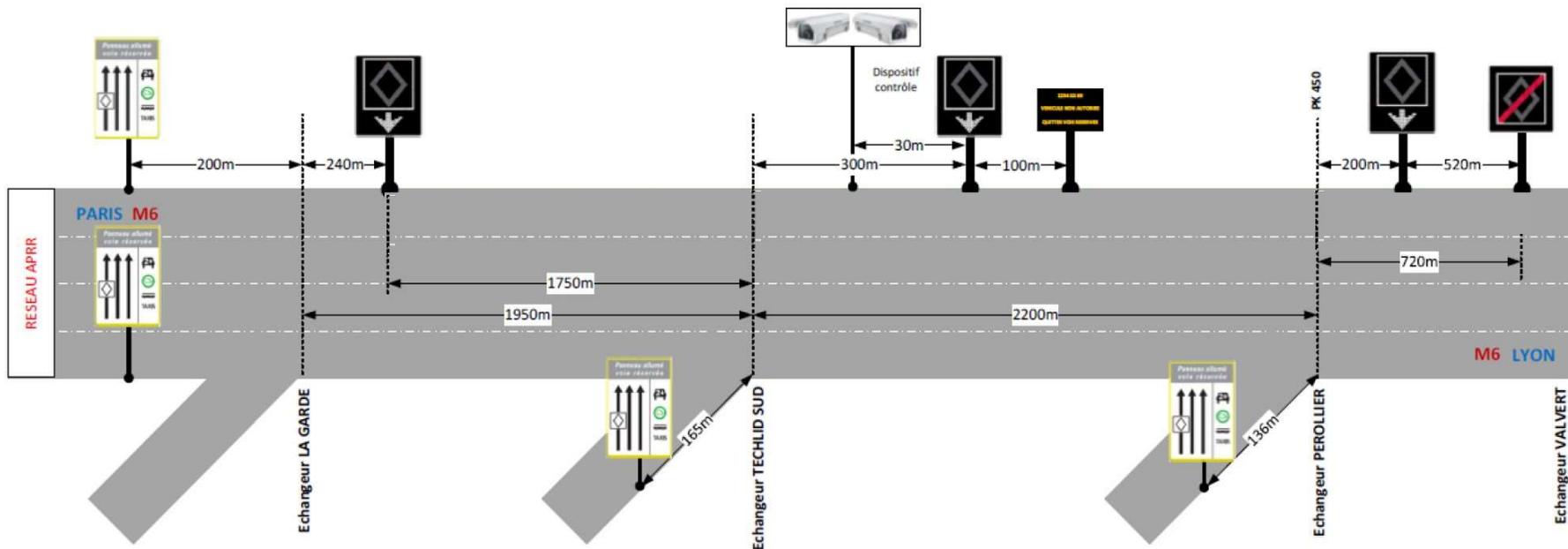
# LES VOIES COVOITURAGE

# Les composantes du projet covoiturage

- Les voies réservées M6 / M7
- Les aires et arrêts de covoiturage
- L'appli encovoit-grandlyon.com
- Management de la mobilité : Animation et Communication

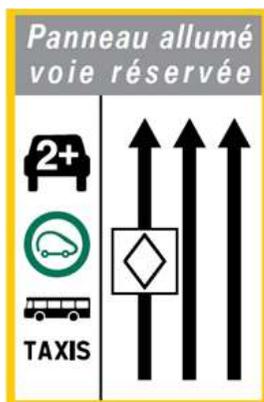
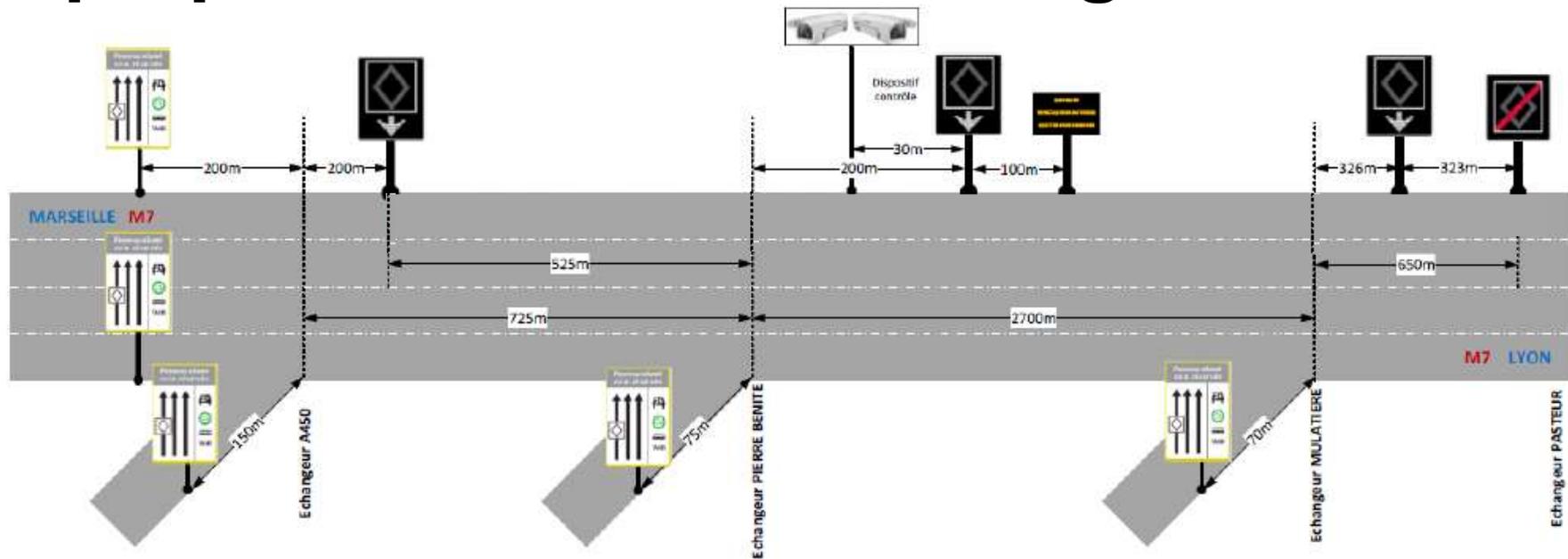


# Synoptique des voies covoiturage M6



- Voie covoiturage
  - M6 Entre La Garde – Pérolier
  - M7 Entre Pierre-Bénite – Confluence
- Dans les deux sens de circulation
- Activée toute la journée les jours ouvrés (désactivées les week-end et jours fériés)
- Ouverte aux catégories d'usagers définis par la LOM (2+, Crit'Air 0, Taxis, TC)
- Mise en service en 21 décembre 2020

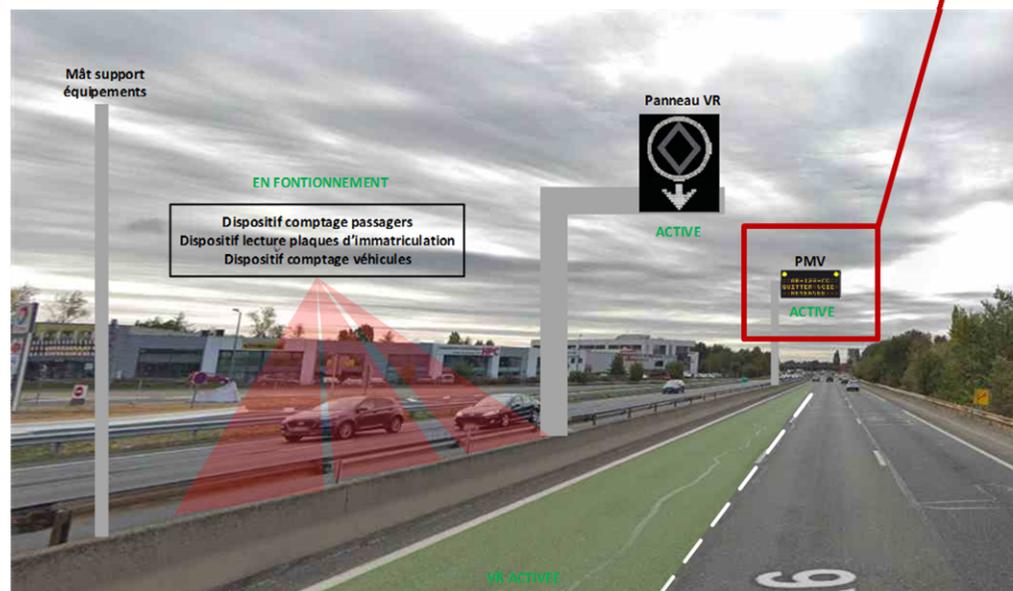
# Synoptique des voies covoiturage M7



- Voie covoiturage
  - M6 Entre La Garde – Pérollier
  - M7 Entre Pierre-Bénite – Confluence
- Dans les deux sens de circulation
- Activée toute la journée les jours ouvrés (désactivées les week-end et jours fériés)
- Ouverte aux catégories d'usagers définis par la LOM (2+, Crit'Air 0, Taxis, TC)
- Mise en service en 21 décembre 2020

# Le contrôle des voies réservées

- Radar pédagogique dès la mise en service
- Présence des forces de l'ordre sur le terrain à la mise en service
  - Dissuasion
  - Contrôles motocyclistes
- Verbalisation assistée par ordinateur dès que le cadre légal sera donné par le ministère de l'intérieur
- Amende pour infraction de classe 4 : 135 €



# Suivi du fonctionnement des voies réservées

- **Démarche d'évaluation**

- Bilans périodiques (premiers jours de fonctionnement, 1 mois 6 mois, 1 an, 2 ans, 3 ans)
- Protocole de suivi Cerema

- **Cellule de suivi technique**

- au démarrage, point quotidien entre techniciens Métropole – Préfecture – DIR
- partager l'information et définir les mesures correctives
- définir les éléments de communication

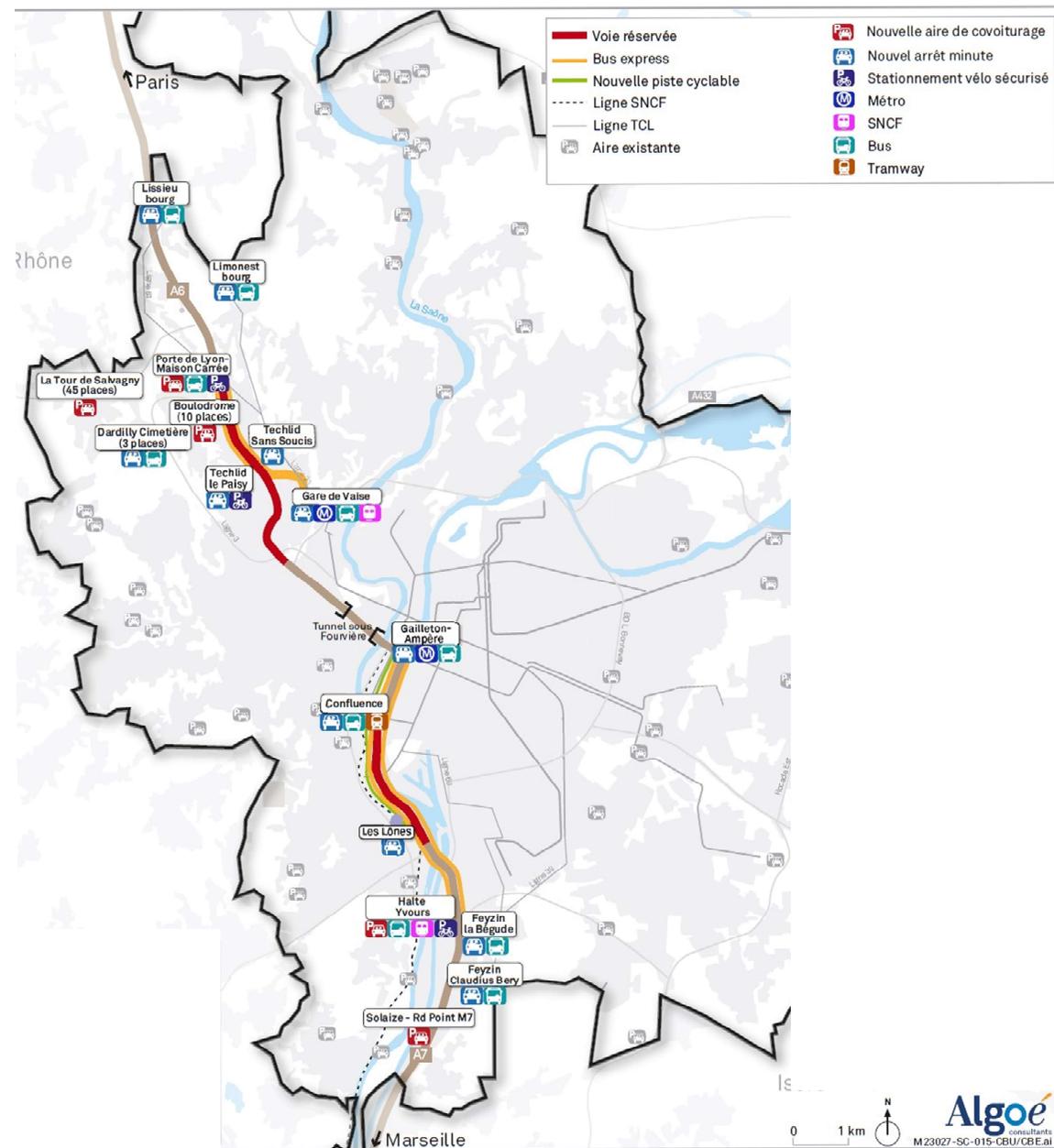
# Les aires et arrêts de covoiturage M6 / M7

## Périurbain :

- 10 arrêts de dépose/reprise
- 2 parkings :
  - La Tour de Salvagny (45 places covoiturage)
  - P+R Porte de Lyon (150 places voitures et 20 places vélo)

## Urbain :

- 2 arrêts de dépose/reprise Gare de Vaise et Confluence
- 1 pôle central sur le Quai Gailleton



# Les arrêts Covoit'Minute



## Arrêt de covoiturage Covoit' minute

**Qu'est-ce qu'un arrêt covoit' minute ?**

En dehors de la circulation, cette place permet au conducteur de s'arrêter un instant en toute sécurité, pour prendre en charge un covoitureur. Ici, je peux (re)trouver un conducteur pour covoiturer.

### Trois façons de covoiturer



#### Covoit' planifié

Anticipez votre trajet en trouvant un covoitureur avant de partir !

Pour ça vous pouvez utiliser notre plateforme ou notre appli de mise en relation En Covoit' Grand Lyon.



#### Covoit' dynamique

Réservez une place au dernier moment dans une voiture déjà en route !

C'est possible avec l'appli EnCovoit' Grand Lyon.



#### Covoit' spontané

Avec le nombre de voitures qui passent par ici, vous en trouverez bien une pour vous déposer à la station de métro la plus proche !

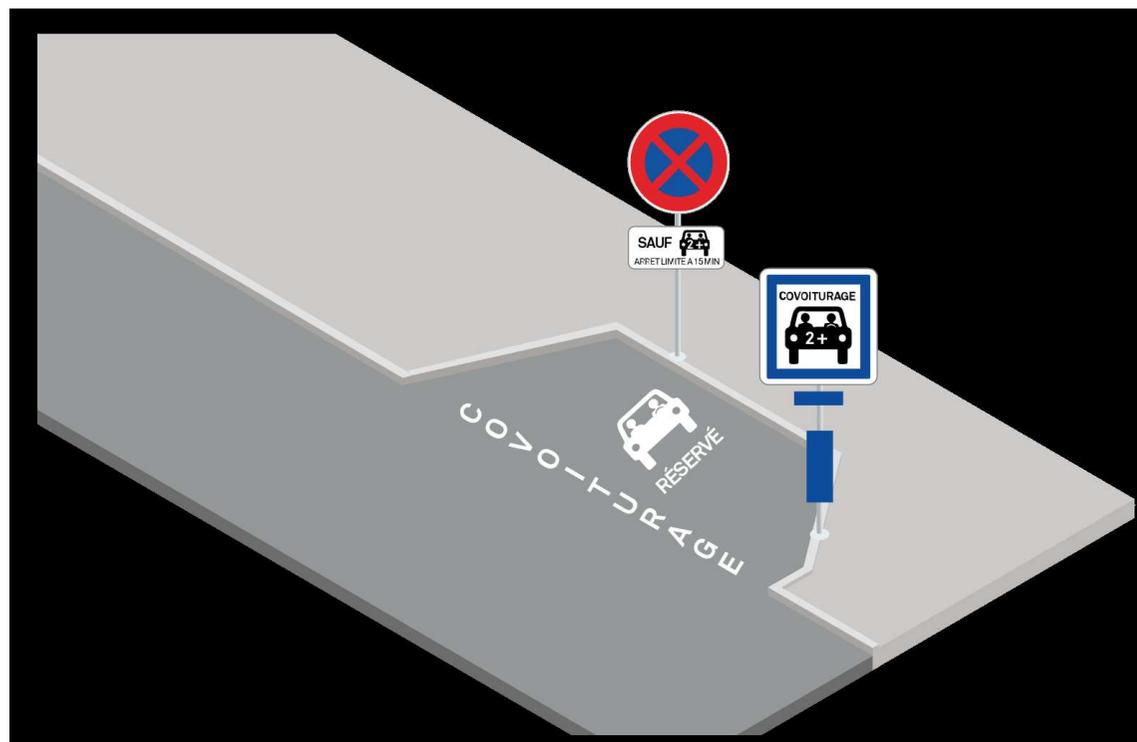
Sur un arrêt de covoiturage c'est facile et sûr de faire de l'autostop !

### Et pour le trajet retour ?

Consultez la carte pour trouver l'arrêt le mieux adapté à votre trajet retour !



Pour un trajet optimal, pensez à combiner les modes de transports (bus + covoiturage/métro + covoiturage)



# Les services numériques En Covoit' Grand Lyon

**Trouvez un covoit'  
en trois clics !**

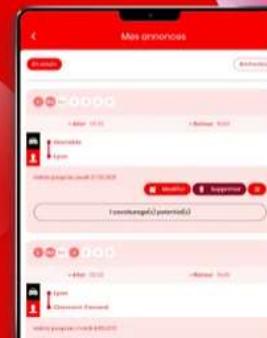
Téléchargez l'application  
En Covoit' Grand Lyon.



**Trouvez des  
covoitureurs en 2 sec.**



**Proposez des  
trajets en 3 clics**



**Partez immédiatement  
avec l'option  
" partir maintenant "**



# Accompagnement au changement

- Les objectifs
  - Faire connaître aux habitants et aux usagers le projet de requalification M6M7
  - Convaincre les usagers de tester des alternatives à l'autosolisme
  - Accompagner les usagers dans l'évolution de leurs pratiques de mobilité
- Les cibles
  - Habitants de la Métropole
  - Usagers M6M7 (y compris hors Métropole)
  - Collectivités (relais auprès de leurs administrés)
- Les moyens
  - Campagnes de communication
  - Animations terrain

# Faire connaître

- **Communication :**

**Le premier temps sera pédagogique pour expliquer – démontrer - cautionner le changement.**

→ Il s'agit là d'apporter du contenu, d'informer, d'expliquer, d'argumenter en s'appuyant sur nos relais de communication mais également en sollicitant une caution et en bénéficiant de la crédibilité des médias locaux.

- De l'édito sur les supports Métropole
  - Un prêt à publier pour les communes
  - Un dispositif Radio Scoop complet
  - Dispositif print et digital
  - Rubrique mobilité dans Le Petit Futé
- + un temps presse pour les médias à définir avec le cabinet.**

- **Animation terrain :**

- Réunion d'information pour les personnels des collectivités au contact des usagers
- Production d'un kit de communication à destination des communes



# Convaincre

- **Communication :**

**Le deuxième temps visera à faire la promotion du dispositif et des alternatives proposées à l'utilisation de la voiture (intermodalité et multimodalité).**

- De l'édito sur les supports Métropole
- De l'affichage sur les réseaux JCDecaux
- Des spots radio informatifs + de la presse
- Des campagnes digitales
- Un kit communication

- **Animation terrain :**

- Permanences dans les entreprises
- Réunions publiques
- Webinaire Covoiturage

# Accompagner

Objectifs : Faire essayer de nouvelles pratiques, fidéliser les utilisateurs actuels pour en faire des ambassadeurs

- Animation terrain
  - Animations en entreprises
    - Inscriptions aux services numériques
    - Animation de communautés de covoiturage
  - Animation sur parkings relais
    - Actions de fidélisation
  - Animations sur arrêts covoit'minute
    - Incitation à la pratique / Fidélisation
  - Animations sur les réseaux sociaux
    - Approche ludique
    - Fidélisation



# Annexes



# DÉVELOPPER LES MOBILITÉS ACTIVES

# Développer les **mobilités actives**

## Aménagements cyclables secteur sud



**Maitrise d'ouvrage Métropole**  
— Liaison cyclable A6 A7 - Horizon 2020) / **Hors itinéraire ViaRhôna**  
— Liaison cyclable A6 A7 - Horizon 2020) / ViaRhôna  
**Projet liaison cyclable** requalification A6 A7 (**horizons 2025/2030**) / ViaRhôna)

**Maitrise d'ouvrage Région**  
— Liaison cyclable **ViaRhôna 2022**  
↔ Raccordement aux aménagements cyclables existants (y compris itinéraire provisoire ViaRhôna par le boulevard de l'Europe)

# Développer les **mobilités actives**

## Continuité piétonne et cyclable sur le Pont de la Mulatière

Aménagement mixte piétons / cycles de 2,25 m (en moyenne) au lieu des 1,47 m qui existaient avant (espace dans le sens Sud-Nord trop étroit pour dissocier les usages piétons et vélos avec 1850 cyclistes/jour).

