

Les trajets domicile-travail : un enjeu quotidien dans la Vallée de la Chimie

Distance et durée des trajets domicile-travail

- 19 km parcourus en moyenne
- 32 minutes de trajet en moyenne
- 55 % des salariés parcourent entre 10 et 40 km pour se rendre au travail

Le ressenti des usagers

74 % des salariés satisfaits de leur mode actuel
... mais plus de **50 %** des usagers du bus insatis-
faits (temps de trajet variable)



Les motivations des usagers

- **Voiture** > autonomie, rapidité et absence d'alternatives
- **Vélo** > écologique, bon pour la santé, fiable
- **Transports en commun** > économique, écologique, absence d'alternatives

Des salariés prêts à changer... pour mieux se déplacer !

75 % des automobilistes seraient partants pour utiliser un nouveau mode de transport

- 50 % pour des raisons environnementales
- 33 % pour des motifs économiques

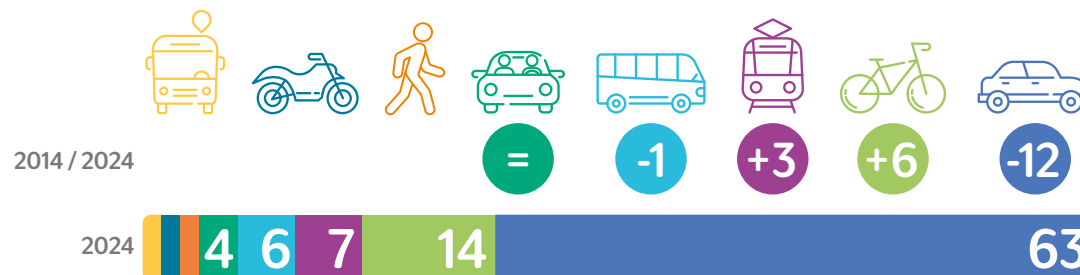
Les options envisagées :

- Transports en commun : 60 %
- Vélo : 50 %
- Covoiturage : 30 %
- TAD (transport à la demande) : 16 %



Évolution des modes de déplacement des salariés entre 2014 et 2024

(évolution des parts modales en pts de %)



- De nombreux utilisateurs de la voiture individuelle ont opté pour le vélo ou le train
- La pratique du covoiturage et l'usage du bus stagnent

Ce qui aiderait les salariés de la Vallée de la Chimie à passer à l'action ?



Pour choisir les transports en commun...

- Une plus grande fréquence : 40 %
- Un service plus fiable : 28 %
- Des arrêts plus proches du lieu de travail : 21 %



Pour se lancer dans le covoiturage...

Une communication régulière pour :

- Augmenter le nombre de trajets proposés : 24%
- La flexibilité horaire : 14%
- Mieux connaître les garanties apportées par le service : 16%



Pour opter pour un vélo...

- Des aménagements cyclables : 46 %
- Une mise à disposition de vélos par l'entreprise : 16 %
- Un forfait mobilité durable : 15 %



Une offre de mobilité qui s'étoffe sur la Vallée de la Chimie



5 communautés de covoiturage en place :

- Axel'One, IFPEN et TotalEnergies CRES (Solaize)
- Jtekt (Irigny)
- Ville de Saint-Fons
- Syensqo RICL, Elkem et Axel'One (Saint-Fons)
- Symbio, Syensqo spécialités, Elkem Atrion et Interfora Ifaip (Saint-Fons)



Des navettes à la demande pour les derniers kilomètres :

- Connexion directe aux gares :
Yvours, Vernaison, Feyzin, Oullins, Saint-Fons, Vénissieux
- Accès aux arrêts structurants :
Saint-Fons 4 Chemins, Hôpital Feyzin

Avec 9 gares et haltes ferroviaires

RIVE DROITE	RIVE GAUCHE
Gare de Perrache	Gare de Jean-Macé
Oullins	Saint-Fons
Pierre-Bénite	Feyzin
Irigny-Yvours	Sérézin
Vernaison	Chasse-sur-Rhône
Grigny	Gare de Vienne
Gare de Givors	

7 lignes TCL

RIVE DROITE	RIVE GAUCHE
Lignes	Lignes
15 15E C12	GE2 39 64 60
Connexions possibles avec : • Gares • Métro B à Debourg/Gerland • Tramway T4 à Feyzin • Métro D à Jean Macé	Connexions possibles avec : • Gares • Métro B à Oullins • Métro A et D à Bellecour • Tramway T4 à Feyzin



Qui sont les répondants ? Et quelle est leur connaissance de l'offre de mobilité ?



Le profil des salariés répondants...

- 58 % d'hommes
- 94 % en horaires de jour
- 2 200 répondants
(taux de participation : 27 %)

Les horaires des collaborateurs sondés...

- Heure d'arrivée :
50 % entre 8h et 8h30
- Heure de départ :
56 % entre 17h et 18h



Leur connaissance de l'offre de mobilité...

- 61 % connaissent
En Covoit'RDV
- 55 % connaissent le transport
à la demande (TAD)
- 79 % connaissent les 7 lignes
de bus qui desservent la Vallée
de la Chimie

Retrouvez ici toutes les informations sur l'offre de transport



**Covoiturage
avec
Encovoit'RDV**



**Transport
à la demande**



**Bus et transport
en commun TCL**



**Calculez votre
itinéraire avec
l'Agence des
Mobilités**



**Retrouvez
le guide des
mobilités
complet**

